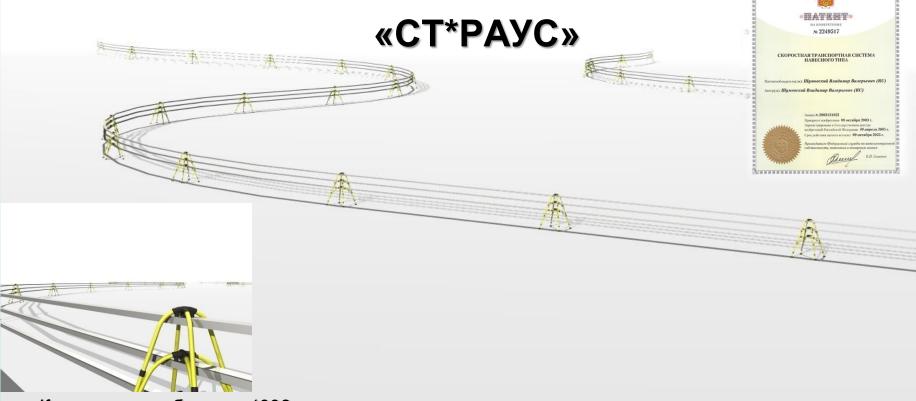


... Уровень цивилизации есть отношение воплощения интеллектуальных возможностей в созидании, к производству орудий потенциального разрушения, ибо в самом созидании уже заложен элемент разрушения ...

Скоростная транспортная система навесного типа

/ Скоростная Транспортная Радиоуправляемая Автономная Универсальная Система /



Концепт разработан в 1998 г. г.Санкт-Петербург РОССИЯ



Скоростная транспортная система навесного типа

«СТ*РАУС» -

индивидуальное скоростное такси по цене автобуса на любые расстояния.

Во всем мире актуальна проблема эффективности, безопасности, экологичности и дешевизны транспортных средств и дорог. По сей день транспорт зависит от качества дорог, которые в свою очередь зависят от погодных условий и «пробок», а безопасность пассажиров в руках человеческих страстей, эмоций и случая.

Проект «CT*PAYC» создан для комплексного и оперативного решения этих вопросов, с тщательной проработкой каждого из них.

Гармоничное сочетание решений, легкость и изящность конструкций в сочетании с энергетической автономией обеспечивают транспортной скоростной системе «СТ*РАҮС» универсальность и надежность, а также независимость от инфраструктуры и коммуникаций.

 Предложенные транспортные системы, смогут разгрузить на 70-90 % наземные и воздушные транспортные средства, без необходимости проведения насыпных и прочих дорогостоящих общепринятых дорожных работ.



Проект предполагает создать энергоавтономный скоростной транспорт



навесного типа индивидуального пользования «СТ*РАУС»,

срок окупаемости которого, не превысил бы 3 лет за счет высокой эффективности.

Коренное <u>отличие данной системы</u> от существующих видов транспорта в том, что это транспортный интеллектуальный искусственный организм индивидуального пользования, а не просто средство передвижения:

- во-первых движение <u>«СТ*РАҮС»</u> осуществляется в трехмерном пространстве на разных ярусах со скоростью до 900 км/ч, а не на плоскости;
- во-вторых <u>«СТ*РАҮС»</u> является индивидуальным транспортным средством в виде кабин индивидуального пользования, но в совокупности представляет собой систему;
- в-третьих, «СТ*РАҮС» является навесным, с односторонним движением (что обеспечивает устойчивость и высокую безопасность);
- и наконец, «СТ*РАҮС»,- это беспилотное транспортное средство с централизованным искусственным интеллектом.

Скоростная транспортная система «СТ*РАҮС» обладает уникальными характеристиками, и проектируется несколько ее модификаций (см.лист 7).





Скоростная транспортная система <u>«СТ*РАҮС» обладает</u> <u>уникальными характеристиками:</u>

- транспортная система «СТ*РАҮС» это экономичный, дешевый и легко восполняемый транспорт, дешевле
 общественного, с беспрецедентно высоким уровнем комфорта, по сегодняшним меркам. Цена проезда на таком
 транспорте будет сравнима с ценой билета на обычном автобусе;
- транспортная система «СТ*РАҮС» движется до места назначения без остановок;
- скорость движения индивидуальных кабин транспортной системы «СТ*РАҮС» может достигать 600 900 км/ч и выше. Это означает, что из любой квартиры или офиса одного мегаполиса, в любую точку населенного пункта, находящегося в 600 километрах, 25 000 пассажиров доберется менее чем за 1 час. И таких пассажиров можно перевозить несколько десятков тысяч ежечасно и круглосуточно, по каждой транспортной ветке, не зависимо от места назначения, погоды и времени суток;
- вызов транспортной системы «СТ*РАҮС» осуществляется дистанционно и круглосуточно при помощи брелока или телефона;
- вызов транспортной системы «СТ*РАҮС» может осуществляться в любое время суток и в любую погоду (кабина прибывает в течение 2 3 минут с момента вызова). Залы ожидания, расписания движения, билеты и пересадки вместе с прочими проблемами пассажирских перевозок останутся в прошлом;
- место назначения определяется самим пассажиром, а траектория пути и скорость движения,интеллектуальной системой «СТ*РАҮС»;
- пассажир не является водителем (кабина приводится в движение автоматически);
- транспортная система «СТ*РАҮС» обладает высокой пропускной способностью и эффективностью перевозок (более 50 000 пассажиров или 10 000 тонн груза в час по каждой ветке);





Скоростная транспортная система <u>«СТ*РАҮС» обладает</u> <u>уникальными характеристиками:</u>

- транспортная система «СТ*РАҮС» быстро ремонтируется (т.к. состоит из легких составных конструкций), а кабины легко заменяются;
- транспортная система «СТ*РАҮС» обеспечит отсутствие толпы в транспорте и даже самого понятия «час пик» - HET, а значит не испортит настроение и повысит культуру общения;
- на транспортную систему «СТ*РАҮС» не нужно брать билет, интеллектуальная система распознает пассажира и улаживает все формальности сама;
- на транспортной системе «СТ*РАҮС» эффективность проведения терактов крайне низка и они бессмысленны;
- на транспортной системе «СТ*РАҮС» нет попутчиков, поэтому преступность и воровство исключены, практически сведены к нулю;
- на транспортной системе «СТ*РАҮС» нет транспортных пробок;
- транспортная система «СТ*РАҮС» практически не обладает выбросами вредных веществ в атмосферу;
- транспортная система «СТ*РАҮС» препятствует распространению и передачи инфекции в транспорте;
- транспортная система «СТ*РАҮС» всегда обеспечит пунктуальное прибытие служб экстренной помощи к месту вызова (МЧС, милиции, скорой и пожарной помощи) и пассажиров в пункт назначения.





<u>Транспортная система «СТ*РАҮС»</u> высоко надежна и обладает уникальными характеристиками:

- <u>транспортная система «СТ*РАУС»</u> <u>работоспособна</u> <u>быть сейсмоустойчивой</u>, т.е. может строиться в сейсмически активных зонах (выдерживает расчетные вибрации более 10 баллов по шкале Рихтера);
- <u>транспортная система «СТ*РАУС» остается работоспособна</u> при наводнениях (затопления могут достигать 8-14 метров);
- <u>транспортная система «СТ*РАҮС» остается работоспособна</u> при сходе лавин (спец. стойки могут быть засыпаны снегом до 8 метров);
- <u>транспортная система «СТ*РАУС»</u> устойчива к морозам (до 60 градусов по Цельсию) и остается работоспособна при туманах, сильных ветрах, снегопадах и гололеде;
- транспортная система «СТ*РАҮС» способна работать на нестабильных грунтах и болотах;
- транспортная система «СТ*РАҮС» способна эффективно бороться с лесными пожарами;

и многими другими.

Многие смогут стать собственниками безопасного, быстрого, комфортного транспортного средства.

Можно будет **выкупать кабины в личное пользование**, приобретая транспортное средство, которое будет всегда автоматически следовать за своим хозяином.





Проектируется несколько модификаций участков

для скоростных транспортных систем «СТ*РАУС»:

- I. Виброустойчивые участки скоростных транспортных систем **«СТ*РАУС»** (для сейсмически активных зон);
- Участки скоростных транспортных систем «СТ*РАУС» со спец. фундаментами (модернизированные с учетом почв в затопляемых и заболоченных местах);
- III. Участки скоростных транспортных систем **«СТ*РАУС»** с усиленными опорами (модернизированные с учетом оползней и схода снежных лавин);
- IV. Морозостойкие участки скоростных транспортных систем **«СТ*РАҮС»** (модернизированные с учетом массы снега, метели, низких температур);
- V. Пылезащищенные участки скоростных транспортных систем **«СТ*РАҮС»** (модернизированные с учетом песчаных бурь и высоких температур).
- VI. Участки скоростных транспортных систем **«CT*PAYC»** с удлиненными опорами для преодоления водных преград (модернизированные с учетом водной среды).





- Благодаря грамотной и конкретной концепции сложные проблемы представлены совокупностью простых решений.
- В работе над проектом выстроен алгоритм гармоничного взаимодействия между узлами, блоками в совокупности с интеллектуальными системами «СТ*РАУС»;
- Вблизи от транспортных путей всегда развивались торговля и производства. Поэтому проект предусматривает создание и развитие малогабаритных грузовых транспортных сетей, параллельно пассажирским.
- Предложенная транспортная система «СТ*РАҮС» может быть изготовлена промышленным способом, что подтверждают проектно-конструкторские и технологические проработки средств, узлов, систем управления, компьютеризации, контроля испытаний опытных образцов, изучение и обоснование эксплуатационного использования, предложенного технического решения. Данное обстоятельство обуславливает соответствие этого транспортного средства критерию «промышленная применимость».

Сегодня время работает на того, кто умеет грамотно распорядиться приобретенной интеллектуальной собственностью.



ВЫВОДЫ



Экономика, подобно организму, - неразрывно связана с движением.

Проект предполагает сделать следующий шаг в развитии транспортных технологий,-

создать скоростные транспортные системы

«СТ*РАҮС»,- транспорт нового тысячелетия.

- Глобальность проекта неоспорима, но «СТ*РАҮС» может быть и локальным участком пути, например, между небольшими населенными пунктами или месторождениями, где сложно, опасно или невозможно построить дорогу.
- Эта система одинаково **необходима** как мегаполисам, так и удаленным от них небольшим населенным пунктам **для грузовых и пассажирских перевозок.**

P.S.

Сегодняшняя неэффективность решений транспортных проблем ежегодно обходится странам, помимо человеческих жизней в астрономические суммы.

Сегодня время работает на того, кто умеет

грамотно распорядиться интеллектуальной собственностью.





Концепт разработан в 1998 г. г.Санкт-Петербург



Универсальная Система /

«СТ*РАУС»

См.приложения

www.plazna.ru

www.monosota.ru

+7 915- 197- 9059

monosota@gmail.com

SUMMARY.



Today the time is working for the benefit of those who are able to dispose of the acquired intellectual property competently.

Offers on advantageous mutual cooperation can be considered.

The optimum level of single investments into this project is valued at the sum from 1500 millions of euros (the price of works and materials) for constructing, testing and starting the high-speed closed-loop <u>"ST*RAUS"</u> transport system.

By e-mail you can order calculations, business plans and **more detailed information** on each of above-listed projects:

www.plazna.ru

www.monosota.ru

+7 915- 197- 9059

monosota@gmail.com



The organizer of projects and inventor is Vladimir Shumovskiy.

