MONOSOTA

*… основным критерием интеллектуального развития культурного слоя человечества, является **свобода*** **от лжи и паразитизма** – как неотъемлемая часть процветания, но **противоположность деградации** …*

# «СТ*РАУС»

## стратегические аспекты

**/ Скоростная Транспортная Радиоуправляемая Автономная Универсальная Система /**

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2249517

СКОРОСТНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА НАВЕСНОГО ТИПА

Патентообладатель(ли): *Шумовский Владимир Валерьевич (RU)*

Автор(ы): *Шумовский Владимир Валерьевич (RU)*

Заявка № 2003131023

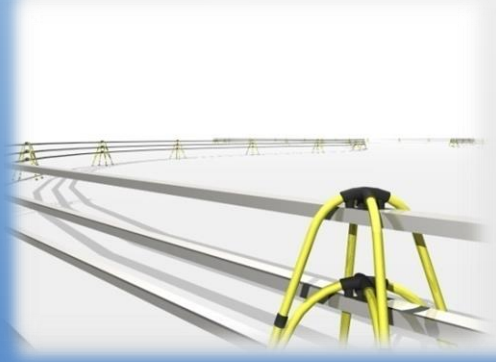
Приоритет изобретения 09 октября 2003 г.

Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Российской Федерации *09 апреля 2005 г.*

Срок действия патента истекает 09 октября 2023 г.

*Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам*

*Б.П. Симонов*



*Концепт разработан в 1998 г.*
*г.Санкт-Петербург РОССИЯ*

# Стратегические выгоды

# от реализации проекта «СТ*РАУС»

**Скоростная Транспортная Радиоуправляемая Автономная Универсальная Система «СТ*РАУС»**

**1. Наиболее важными и явными преимуществами проекта «СТ*РАУС» являются экономика, безопасность, комфорт, эффективность, и прежде всего:**

***Транзитные пошлины*** - пополнение казны за счет оплаты пограничными государствами за быстрое, безопасное и качественное перемещение грузовых и пассажирских потоков через территорию «Региона» /в разы быстрее, чем любым другим транспортом, безопасно по всем критериям биологической и физической защиты, в любую погоду с высоким комфортом и без расписания;

***Пассажирские потоки*** - пополнение казны за счет увеличения пассажиропотока, благодаря эффективности и востребованности передвижения на более дальние расстояния с меньшими временными и финансовыми затратами, большим комфортом и безопасностью;

***Грузовые потоки*** - пополнение казны за счет резкого увеличения объема грузов со значительно большей эффективностью перемещения, большей сохранностью пищевых продуктов и оперативностью товарообмена (например оперативный ремонт, прямые поставки потребителю, в т. ч. парного мяса, свежего молока, фруктов, овощей и многое другое).

***Безопасность*** - есть основополагающий аспект при разработке любого транспортного средства. Скоростные системы «СТ*РАУС» значительно безопаснее всех существующих транспортных средств, т.к. разрабатывался по образу и подобию капсул спускаемых космических аппаратов с многоуровневой защитой, и при этом содержит три корпуса безопасности. Благодаря индивидуальному перемещению грузов и граждан **обеспечивается полное отсутствие преступности и значительное снижение несчастных случаев** на транспорте, а также **препятствует распространению вирусных заболеваний и инфекций, передаваемых воздушно-капельным путем.**

Также разработана система ***био- безопасности*** , которая обеспечена благодаря индивидуальной перевозке пассажиров и регулярной очистки воздуха и промывке салона после каждого их проезда. Также на борту каждой капсулы установлен сканер-анализатор, способный обнаруживать частицы наркотических и взрывчатых веществ. При этом внутренний взрыв капсулы не приводит к повреждениям элементов транспортной системы.

***Пограничные зоны*** - зоны границ определенных территорий, оснащенные транспортом «СТ*РАУС» могут быть оборудованы системами сканирования с целью обеспечения порядка, безопасности и предотвращения определенных ситуаций, позволяющими контролировать все прилегающие объекты и ландшафты в радиусе до 5 километров вдоль всей трассы.

***Технопарки и научно- технический потенциал*** - «СТ*РАУС», создаваемый в процессе научных, производственных процессов и сборочно- монтажных работ , являясь единым сборочно-наладочным конвейером проекта скоростной транспортной системы, в результате может стать прототипам Американской «Силиконовой долины», **привлекающей своим потенциалом весть передовой мир и являясь визитной карточной интеллектуального статуса государства**.

***Эффективная реализация возможностей граждан и бизнеса*** - независимость от места проживания и места работы, т.е. иметь возможность жить в одном городе, а работать в другом, благодаря низким время- затратам, высокому комфорту и доступности перемещения (эффективности) / затрачивая время в пути менее 30 минут на 450 километров пути.

Система «СТ*РАУС» – это мощная поддержка сельхоз- производителей, индустрии туризма и малого бизнеса – и как следствие рост эффективности и снижение потерь, т.е. ***за счет большей эффективности будет расти сумма налогоотчислений*** //благодаря предоставлению широкой транспортной доступности.

**Важно!** Расстояние перестает иметь большое значение, если существует широкая инфраструктурная сеть, а цена перевозки и время-затраты малы. И, тогда весь **регион становится единым организмом со слаженным потоком своевременной доставки** всего необходимого в каждую точку.

ТРАНСПОРТ БУДУЩИХ ПОКОЛЕНИЙ

# ВЫВОДЫ

MONOSOTA

**Экономика, подобно организму, - неразрывно связана с движением.**

Проект предполагает сделать

**следующий шаг в развитии транспортных технологий,-**

**создать скоростные транспортные системы**

## «СТ*РАУС»,- транспорт нового тысячелетия.

- Глобальность проекта неоспорима, **«СТ*РАУС»** **может быть как региональным, так и локальным участком пути**, например, между небольшими населенными пунктами или месторождениями, где сложно, опасно или невозможно построить дорогу.

- Эта система одинаково **необходима** как мегаполисам, так и удаленным от них небольшим населенным пунктам **для грузовых и пассажирских перевозок.**

**P.S.**

*Сегодняшняя неэффективность решений транспортных проблем ежегодно обходится странам, помимо человеческих жизней в астрономические суммы.*

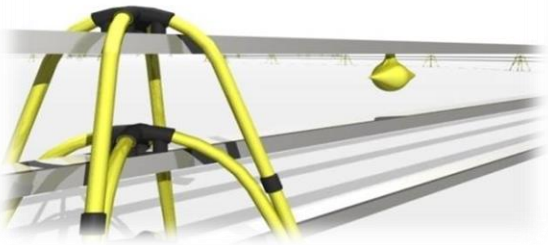
Сегодня время работает на того, кто умеет

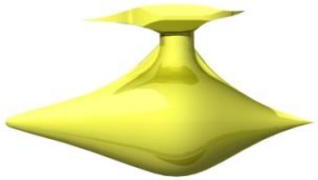
**грамотно распорядиться интеллектуальной собственностью.**

**Визуальное сопоставление:**

***Российские разработки 90-х и начала 2000-х годов:***

## Патент «СТРАУС» 2003 года:





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2249517

СКОРОСТНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ПОДВЕСНОГО ТИПА

Патентообладатель(ли): *Шумовский Владимир Валерьевич (RU)*

Автор(ы): *Шумовский Владимир Валерьевич (RU)*

Заявка № 2003131023

Приоритет изобретения 09 октября 2003 г.

Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Российской Федерации *10 апреля 2005 г.*

Срок действия патента истекает 09 октября 2023 г.

*Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам*

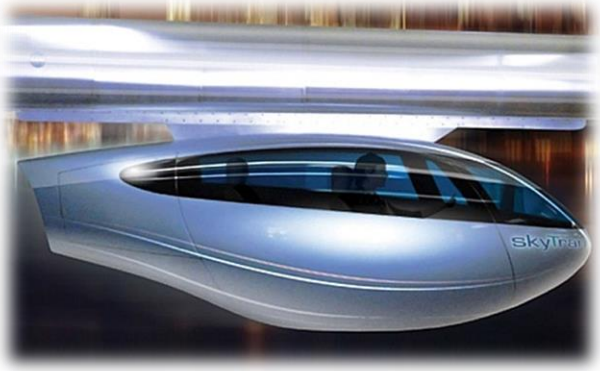
Б.П. Сизонов

**… хотя и сегодня, проект НАСА по многим основным аспектам в разы уступает проекту «СТ*РАУС»**

**(скорость, эффективность, универсальность, стоимость, безопасность…),**

***Разработки НАСА 2013 года:***

## Концепт НАСА 2013 года:

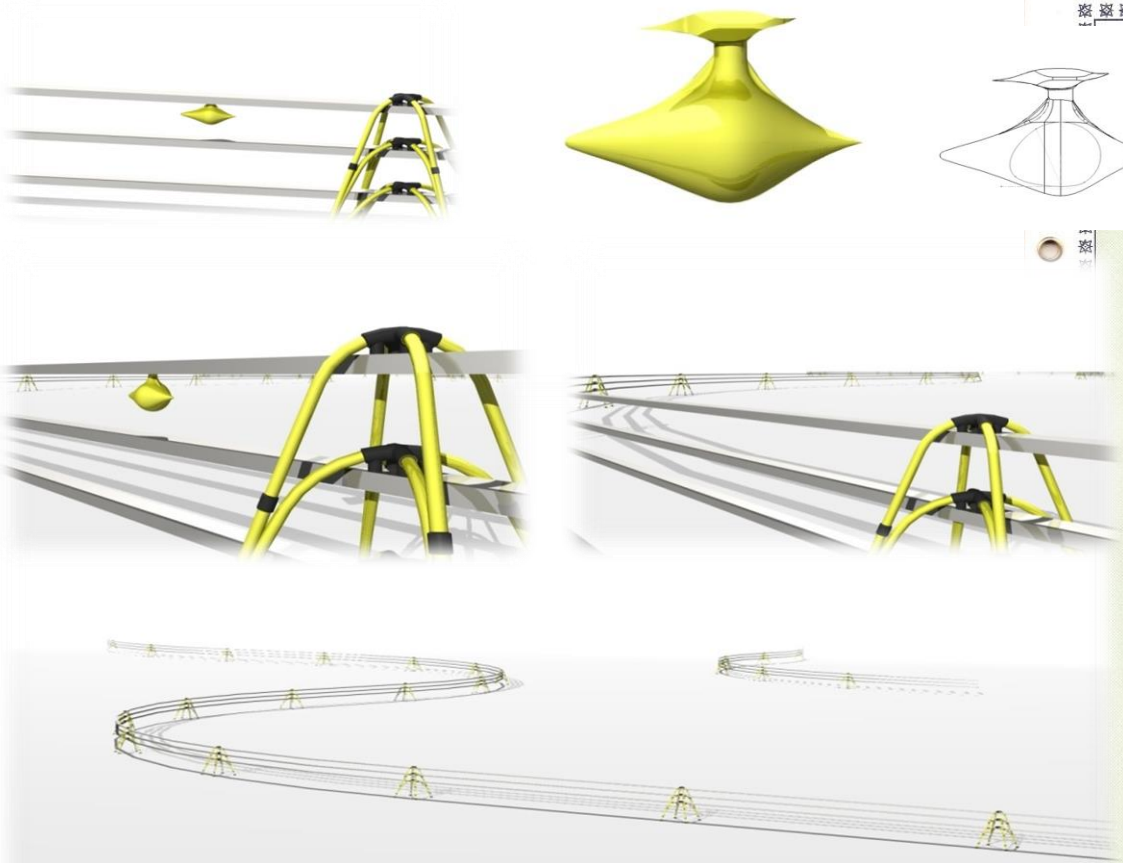



… даже на уровне концепта в НАСА не смогли сегодня озвучить многие заявленные в «СТ*РАУСе» ключевые характеристики в т.ч. безопасности **из-за отсутствия базовых инновационных решений и единой концептуальной составляющей проекта** …

(см. описание проекта «СТРАУС»)

MONOSOTA

*Концепт разработан в 1998 г.*
*г.Санкт-Петербург РОССИЯ*



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2249517

СКОРОСТНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА НАВЕСНОГО ТИПА

Патентообладатель(ли): *Шумовский Владимир Валерьевич (RU)*

Автор(ы): *Шумовский Владимир Валерьевич (RU)*

Заявка № **2003131023**

Приоритет изобретения **09 октября 2003 г.**

Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Российской Федерации ***10 апреля 2005 г.***

Срок действия патента истекает **09 октября 2023 г.**

*Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам*

*Б.П. Симонов*

**Скоростная транспортная система навесного типа**

**/ Скоростная Транспортная Радиоуправляемая Автономная Универсальная Система /**

**«СТ*РАУС»**

*См.приложения*